

Interpellatie

Aan de voorzitter van de gemeenteraad.

Hierbij verzoek ik u om aan de leden van de gemeenteraad toestemming te vragen mij in de gelegenheid te stellen in de vergadering van 13 december a.s een interpellatie te mogen houden.

Onderwerp: Stationsplein c.a.

Gedurende deze raadsperiode heeft de VVD reeds meerdere malen aandacht gevraagd voor allerlei zorgelijke ontwikkelingen die zich op het Stationsplein voordeden.

Het zou dan ook voor de hand liggen dat het college van burgemeester en wethouders extra aandacht zou besteden aan dit onderwerp, zowel in materiële - als in immateriële zin. Het laat zich echter aanzien dat het college helemaal geen oog meer heeft voor wat er op het Stationsplein en omgeving gebeurt en alles, maar dan ook echt alles, laat verpauperen.

Deze interpellatie is dit keer niet om het feit:

- Dat de gemeente ter plekke grond heeft verkocht zonder er zeker van te zijn dat zij de wettige eigenaar is.
- Dat de bijdragen aan het parkeerfonds voor de beoogde bouw van een snackbar + woningen ten onrechte is kwijtscholden.
- Dat projecten die mede gefinancierd worden met subsidiegelden en voor 31/12/04 gereed hadden moeten zijn, nog steeds in de steigers staan.
- Dat al een half jaar geheel onnodig een groot aantal schaarse parkeer-plaatsen aan hun functie is onttrokken ten nadele van ondernemers, bewoners en gasten.
- Dat het ook dit jaar niet is gelukt om een stationlift te realiseren.
- Dat het college van B&W nog steeds volhardt in het etaleren van het eigen onvermogen, door nog steeds een met een groot bord aan te kondigen dat de werkzaamheden voor de bouw van de lift in juni 2005 zijn beëindigd.
- Dat het college zich nu voor de zoveelste keer een deadline heeft gesteld, dit keer is het 31/12/05, dat er duidelijkheid moet zijn over het wel of niet doorgaan van een parkeergarage.
- Dat de gemeente fl 20.000,- heeft meebetaald aan de inrichting van een fietsenstalling, die nooit is gebouwd.

Het college is in dit markante gebied, zoals ook elders in Zandvoort, de regie volledig kwijt.

Deze interpellatie gaat alleen maar over basaal onderhoud, waarvoor je geen briljant bestuurder hoeft te zijn om daar zorg voor te dragen. De vroegtijdige vooraankondiging van deze interpellatie heeft gelukkig geleid tot enige activiteit van uw kant. Deze week zijn omgewaaide hekken recht op gezet; zijn scherven opgeruimd en is geveegd.

Aan de volgende gebreken is nog geen aandacht besteed.

- Rond het gehele plein staan grote rolcontainers voor afval.
- Nog steeds wordt verwezen naar de strandbus.
- Alle bewegwijzering staat richting zee.
- Alle staketsels voor de strandbus staan zinloos de beeldkwaliteit te verpesten.
- De poster "hoort zegt het Zandvoort" hangt vergeeld reclame te maken voor de badplaats.
- Aan gebouwen hangen verwijzingen naar activiteiten die al jaren niet meer actueel zijn.
- Waar wel activiteiten plaatsvinden, wordt dat niet aangegeven.
- Het totale beeld wijst op één grote verwaarlozing.

De gemeenteraad heeft het college geadviseerd om geen grote uitgaven te doen ter verbetering van de infrastructuur van het Stationsplein, totdat bekend is wat de definitieve status is van de plannen voor een ondergrondse parkeergarage.

De werkzaamheden als hierboven genoemd, vallen echter onder het normale onderhoud en worden geacht, zeker gelet op de prominente locatie, de voortdurende aandacht van uw college te hebben.

Uw trotse aankondiging dat voortaan de treinen naar Zandvoort rechtstreeks uit Amsterdam komen, dus voor de reizigers zonder overstappen, roept een heel ander beeld op dan dat van de "achterbuurt" waarin deze bezoekers hier worden ontvangen.

De forensen die dagelijks geconfronteerd worden met de chaos op het plein en de bewoners van dit gebied, die deze rommel permanent voor hun deur hebben, verdienen beter. Zij betalen gemeentelijke belastingen en hebben daarom recht op een goede verzorging van de omgeving.

Ik vraag het college, mede namens mijn fractie, om aan te geven op welke termijn zij zullen zorgdragen, dat het Stationsplein en omgeving zullen voldoen aan redelijke eisen van welstand. Tevens verzoek ik het college om de toeristische elementen in de omgeving van het Stationsplein tenminste die kwaliteit te geven waarvoor men zich als gastheer niet hoeft te verontschuldigen. Tenslotte vraag ik het college om zich kunnen verontschuldigen bij de zandvoortse bevolking voor het zo uit de hand laten lopen van de orde op het Stationsplein en omgeving.

Zandvoort, 11 december 2005

W.W.S.Tates
fractie VVD

Bijlagen: ter illustratie zijn foto's bijgevoegd die op 3 december j.l. zijn gemaakt.











Start 15 december 2004 - Gereed juni 2005

Aanbrengen liftinstallatie station Zandvoort

Opdrachtgever **ProRail**

Financiers **Gemeente Zandvoort, Provincie Noord Holland,
Nederlandse Spoorwegen en ProRail**

Architect **Bilsen Architectuur**

Ontwerp, directie **Iv Infra & Frans Rolf**

Aannemer **Hoorn**

Liftleverancier **ThyssenKrupp Liften**



RIJWIEL-
VERHUUR
en
VERKOOP

AUTO-VERHUUR

TAXI-CENTRALE
ZANDVOORT B.V.



☎ 12600



T A X I

10

RIJWIEL-
VERHUUR
/ VERKOOP





tkantoor

Tourist Info

station

dhuis

iotheek

MUSEUM



OUW DE KROCHT

Pak de OAD-strandbus naar het strand

***Strandbus Noord naar Circuit en
Bloemendaal aan zee***

***Strandbus Zuid naar Zandvoort
Centrum en Zuid***

***Per rit € 2,50
kinderen onder 1 meter gratis***

